

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

<div>PPU spol. s r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10</div>		<div>DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481</div>			
VYPRACOVAL: ING. ALICE MANTLÍKOVÁ		KONTROLOVAL: ING. JIŘÍ MANTLÍK			
ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA		ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA			
STAVBA: OBNOVA POVRCHU VJEZDŮ NA POZEMKY Z KOMUNIKACE DOBŘICHOVICKÉ, ČERNOŠICE VÝKRES: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		PROFESE: DOPRAVA		ČÁST B Č.PŘÍLOHY	
		STUPEŇ PD: DPZ			
		FORMÁTY A4: –			
		MĚŘÍTKO: –			
OBJEDNAVATEL: MĚSTO ČERNOŠICE		Zak.č.: 6875–0124		DATUM: 04/2025	

1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

1.a) Základní popis stavby

Předmětem stavby je obnova povrchu vjezdů na pozemky z ulice Dobřichovické v centrální části města Černošice.

Komunikace byla již zrekonstruována, má asfaltový povrch upnutý do betonových obrubníků. Šířka komunikace je 7,0 m až 7,3 m. Předmětem stavby je rekonstrukce vjezdů a vstupů na přilehlé soukromé pozemky rodinných domů.

Odvodnění zpevněných ploch bude prostřednictvím odvodňovacích žlabů do zeleně a do stávající dešťové kanalizace.

Cílem stavby je sjednocení vzhledu vjezdů, které jsou v současné době řešeny individuálně vlastníky okolních pozemků a doplnění chodníků ke vstupům na jižní straně komunikace.

1.b) Charakteristika území a stavebního pozemku

Řešené území podél Dobřichovické ulice se nachází v centrální části města Černošice, v katastrálním území Černošice. Okolní zástavba je tvořena rodinnými domy.

V současné době jsou vjezdy řešeny individuálně vlastníky okolních pozemků.

Komunikace II/115 tvoří průtah městem Černošice, obnova povrchu vjezdů je řešena v úseku mezi ulicí U Dubu a křižovatkou s ulicemi Husovou a Mokropeskou.

1.c) Soulad stavby s územně plánovací dokumentací

Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem obce.

1.d) Průzkumy – výčet a závěry

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby bylo provedeno:

- výškopisné a polohopisné zaměření
- zajištění informací o vedení stávajících IS
- pochozí průzkum

Závěr – výškopisné a polohopisné zaměření

Z průzkumu nevyplývají žádná specifika.

Závěr – zajištění informací o vedení stávajících IS

Z průzkumu nevyplývají žádná specifika.

Závěr - pochozí průzkum

Z průzkumu nevyplývají žádná specifika.

1.e) Výjimky z požadavků na výstavbu

Žádné výjimky z požadavků na výstavbu nejsou dle současných znalostí zapotřebí.

1.f) Geologie

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyl geologický průzkum proveden.

Z hydrogeologického hlediska patří řešené území do povodí Berounky č. 1-11-05-0440-0-00-00 a hydrogeologického rajonu č. 6240 – Svrchní silur a devon Barrandienu.

Řešené území neleží v záplavovém území.

Řešené území neleží v poddolovaném území.

1.g) Ochrana území

Řešené území neleží na území zvláště chráněných území nebo v jejich ochranném pásmu, v prvku NATURA 2000.

Řešeným územím jsou vedeny sítě technické infrastruktury a jejich ochranná pásma zasahují do prostoru stavby.

Ochranná pásma inženýrských sítí jsou dána příslušnými ČSN a právními předpisy a jsou následující (od okraje potrubí / krajního kabelu na každou stranu):

- vodovody a kanalizace do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- plyn (středotlaký) 1 m
- kabelové rozvody podzemní silnoproudu do 110 kV 1 m
- telekomunikační rozvody (podzemní slaboproud, optické kabely) 0,5 m

Do projektové dokumentace byly zakresleny průběhy inženýrských sítí poskytnuté jednotlivými správci. Jejich průběhy a povrchové znaky jsou stavbou respektovány.

1.h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území; asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nebude mít zásadní vliv na své okolí. Ochrana okolí stavby není nutná.

Navrhovanou stavbou se zásadním způsobem nezmění odtokové poměry v území. Ačkoli dojde k mírnému navýšení zpevněných ploch, dešťové vody budou odtékat do navazující zeleně, kde dojde k jejich vsaku.

Pro stavbu nejsou požadavky na monitoring, ani na monitoring vlivu stavby na režim podzemních vod.

Stavba vyvolá demolice stávajících zpevněných vjezdů v rozsahu stavby.

Stavba nevyžaduje kácení zeleně.

1.i) Zábor ZPF a PUPFL

Stavba nevyžaduje zásah do pozemků patřících do zemědělského půdního fondu (ZPF).

Stavba nezasahuje do PUPFL.

1.j) Nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne nové ochranné ani bezpečnostní pásmo.

1.k) Monitoring a sledování přetvoření

Pro stavbu nejsou požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

1.l) Navrhované parametry záměru

funkční skupina:	sjezdy z komunikace funkční skupiny B (sběrná komunikace s funkcí dopravně obslužnou)
sklon	max 20 %
technologie a zařízení:	odvodňovací žlaby

Odvodnění vjezdů - 12 odvodňovacích žlabů (11 x mělký odvodňovací žlábek + 1 x odvodňovací žlab s mříží).

1.m) Vydaná rozhodnutí o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů

Řešení stavby se neodchyluje od řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů.

Na stavbě nebude použito neschválené a nezavedené zařízení.

Proto nebylo vydáno žádné rozhodnutí o souhlasu s odchylným řešením.

1.n) Limitní bilance staveb

Během svého provozu nebude mít stavba nároky na spotřebu hmot a médií.

Stavba nebude zdrojem odpadů vyjma uličních smetků.

Stavba nebude zásobována vodou.

1.o) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky.

1.p) Základní předpoklady výstavby

- | | |
|----------------------------------|---------|
| - předpokládané zahájení stavby | 2Q/2026 |
| - předpokládané dokončení stavby | 3Q/2026 |

Stavba nebude rozdělena etapy:

Navrhovaná stavba nevyvolává žádné jiné investice.

1.q) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz

Stavbu lze předat do předčasného užívání pouze po ucelených částech, kdy bude zajištěno jejich napojení na stávající infrastrukturu.

1.r) Seznam výsledků zeměměřických činností

Není součástí projektu.

2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba nevyžaduje urbanistické a architektonické řešení, jedná se o dopravní stavbu.

3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

3.1.a) Popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení

Jedná se o obnovu povrchu vjezdů na pozemky.

Cílem stavby je sjednotit vzhled vjezdů, které jsou v současné době řešeny individuálně vlastníky okolních pozemků a doplnit chodníky ke vstupům na jižní straně komunikace.

3.1.b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba nebude mít nároky na žádné druhy energie.

3.1.c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba nebude zdrojem odpadů..

Z údržby navazující zeleně bude vznikat odpad ze zeleně, jejich údržbu a likvidaci odpadu řeší společnost zajišťující péči o zeleň města.

Množství odpadu bude záviset na mnoha faktorech (např. množství posypového materiálu v zimním období, kvalita travního porostu), protože se však jedná o úpravu a opravu stávajícího stavu, množství odpadu bude srovnatelné se současnou produkcí.

Očekávané druhy vznikajících odpadů během provozu stavby

Poř. č.	Katalogové číslo odpadu	Kategorie odpadů O/N	Název druhu odpadu podle Katalogu	Způsob likvidace
1	20 02 01	O	biologicky rozložitelný odpad	kompostování
2	20 03 03	O	Uliční smetky	skládkování

Realizací stavby (stavební úpravy při stejných intenzitách automobilového provozu) nedojde k navýšení koncentrací škodlivých látek v ovzduší.

3.1.d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

3.1.e) Parametry technologie

Stavba nemá technologická zařízení

3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

3.2.a) Celkové řešení přístupnosti

Vjezdy a vstupy na pozemky jsou napojeny na Dobřichovickou ulici. Stavba sjednotí jejich konstrukci a vzhled.

Pohyb pěších probíhá po chodníku na severní straně odděleném od komunikace pásem zeleně přerušeným v místě vjezdů. Podrobnosti jsou popsány v kapitole 5 c).

3.2.b) Popis navržených opatření

Vstupy a vjezdy na okolní pozemky budou sjednoceny, provedeny s povrchem z betonové dlažby a upnuty do betonových obrubníků.

Výškové řešení vjezdů vychází ze stávajícího stavu.

Na vjezdech se spádem od vozovky budou osazeny odvodňovací žlaby vyústěné do zeleně.

Doplněním varovných pásů na vjezdech se zlepší přístupnost pro osoby s omezením orientace.

3.2.c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Realizací stavby se podmínky pro přístupnost nezmění, doplněním varovných pásů na vjezdech se zlepší přístupnost pro osoby s omezením orientace.

3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby při dodržování dopravních předpisů byla dostatečně bezpečná. Bude záviset pouze na vzájemné ohleduplnosti uživatelů – chodců a řidičů.

3.4 Základní technický popis stavebních objektů

3.4.a) Pozemní komunikace

a) Popis stávajícího stavu

Předmětem stavby je obnova povrchu vjezdů na pozemky z komunikace Dobřichovické. Jedná se o komunikaci II/115, která tvoří průtah městem. Obnova povrchu vjezdů je řešena v úseku mezi ulicí U Dubu a křižovatkou s ulicemi Husovou a Mokropeskou.

Vjezdy jsou v současnosti řešeny individuálně vlastníky okolních pozemků, jejich povrch je betonový nebo šterkový.

b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Vstupy a vjezdy na okolní pozemky budou sjednoceny, provedeny s povrchem z betonové dlažby a upnuty do betonových obrubníků.

3.4.b) Odvodnění

a) Popis stávajícího stavu

V současnosti je povrch vjezdů převážně šterkový a odvodnění probíhá zásakem.

Částí ulice Dobřichovické je vedena dešťová kanalizace a na ulici jsou umístěny stávající vpusti.

Odvodnění komunikace i vjezdů probíhá do stávající zeleně, kde dešťové vody zasáknou a do stávající dešťové kanalizace.

b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Odvodnění vjezdů bude zajištěno pomocí příčných a podélných spádů, pomocí kterých bude dešťová voda odvedena do stávající zeleně, do nových mělkých odvodňovacích žlabů zaústěných do stávající zeleně, případně na vozovku, kde bude odvedena společně s dešťovými vodami vozovky do zeleně nebo stávajících uličních vpustí.

Pod vjezdem na parcely p.č. 1572/2 a 1576 vede stávající propustek, který bude prodloužen. Dále zde bude podél plotu osazen odvodňovací žlab s mříží V150 napojený přípojkou do stávajícího příkopu.

3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických objektů a zařízení

Stavba neobsahuje technické a technologické zařízení

3.6 Zásady požární bezpečnosti

Jedná se o obnovu povrchu vjezdů na pozemky. Stávající komunikace má min šířku 7,0 m, což je dostatečné pro průjezd požárních vozidel a současně má dostatečnou únosnost. Povrch vozovky je asfaltový.

V souladu s vyhláškou 460/2021 Sb. § 6 odst. 1 a 2 se jedná o stavbu **kategorie 0** - nepředstavující zvláštní nebezpečí (zák. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění).

Zvláštní zásahové cesty, nástupní plochy, obratiště se v rámci navrhovaných stavebních úprav nevyžadují a nejsou navrženy.

3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Ze stavby tohoto charakteru nevyplývají žádné požadavky na užitné vlastnosti stavby ani požadavky na řešení z hlediska úspory energie a tepla.

3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba splňuje hygienické požadavky na ni kladené.

3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pro stavbu tohoto charakteru nevyplývají žádné další požadavky ochrany před dalšími škodlivými účinky vnějšího prostředí (pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seismická, hluk, aj.)

Korozní vlivy prostředí jsou ošetřeny volbou povrchových úprav konstrukčních prvků stavby.

4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu.

4.1 Odvodnění

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Pod vjezdem na parcely p.č. 1572/2 a 1576 vede stávající propustek, který bude prodloužen.

Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

11 x mělký odvodňovací žlab + 1 x odvodňovací žlab s mříží + přípojka délky cca 3 m.

5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

5.a) Dopravní řešení

- Vjezdy na severní straně komunikace

Na severní straně komunikace vede podél plotů chodník oddělený od komunikace pásem zeleně přerušeným vjezdy. Obnova povrchu vjezdů se zde týká prostoru mezi stávajícím obrubníkem komunikace a stávajícím obrubníkem chodníku. Chodník je v prostoru vjezdů osazen varovným pásem z dlažby s výstupky šířky 0,40 m. Ta bude v rámci obnovy vjezdů nahrazena hladkou přídlažbou.

Na vjezdech se sklonem od vozovky bude v návaznosti na stávající obrubník chodníku osazen mělký betonový žlab a dále varovný pás šířky 0,4 m z betonové dlažby s výstupky. Podélný sklon vjezdů bude max. 18,5%. Mělký povrchový žlábek bude zaústěn do navazující zeleně.

Na vjezdech se sklonem k vozovce bude v návaznosti na stávající obrubník chodníku osazen varovný pás šířky 0,4 m z betonové dlažby s výstupky. Podélný sklon vjezdů bude max. 5,3%.

Odlišné řešení vyžaduje vjezd na parcely p.č. 1572/2 a 1576, pod kterým vede stávající propustek. V rámci úpravy dojde k prodloužení propustku. Protože zde konstrukce chodníku chybí (nebo je narušena), bude zde provedena obnova povrchu až k vratům. Podél plotu bude osazen odvodňovací žlab s mříží V150 napojený přípojkou do stávajícího příkopu, na který naváže konstrukce chodníkového přejezdu, doplněná hladkou přídlažbou šířky 0,4 m. Na ni naváže varovný pás šířky 0,4 m z betonové dlažby s výstupky. Podélný sklon vjezdu bude 15,8%.

Vjezdy na soukromé parcely budou provedeny s povrchem z betonové dlažby.

- Vjezdy na jižní straně komunikace

Zde se obnova povrchu vjezdů týká celého prostoru mezi stávajícím obrubníkem komunikace a plotem pozemku, resp. vraty. Všechny vjezdy jsou se sklonem od vozovky.

Výjimku tvoří vjezd na parcelu p.č.1682/144, kde se podél plotu nachází stávající chodník. Zde bude v návaznosti na stávající obrubník chodníku osazen mělký betonový žlab a dále varovný pás šířky 0,4 m z betonové dlažby s výstupky. Podélný sklon vjezdu bude 4,4%. Mělký povrchový žlábek bude zaústěn do navazující zeleně. V prostoru chodníku bude v šířce vjezdu nahrazena stávající dlažba v šířce 0,4 m hladkou přídlažbou.

Na vjezdech bude v prostoru vrat mělký betonový žlab. Podélný sklon vjezdů bude max. 13,4%. Mělký povrchový žlábek bude zaústěn do navazující zeleně.

Vjezdy na soukromé parcely budou provedeny s povrchem z betonové dlažby.

- Vstupy na jižní straně komunikace

Jedná se o doplnění 3 propojovacích chodníků v zeleni mezi vozovkou a vstupy na parcely, které dnes zcela chybí.

Propojovací chodníčky jsou navrženy v šířce 1,5 m z betonové dlažby upnuté mezi sadové obrubníky ABO 17-10. Příčný sklon bude 2,0%, obrubník bude po jedné straně převýšený s nášlapem +6 cm a po druhé straně zapuštěný, což umožní odvodnění nové zpevněné plochy do navazující zeleně.

5.b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Pozemní komunikace

Jedná se o stavební úpravu stávajícího stavu, dopravní napojení zůstane zachováno beze změny – vjezdy budou napojeny na vozovku ul. Dobřichovická – průtah kom. II. třídy obcí.

Doprava v klidu

Obnovou povrchu vjezdů na pozemky se doprava v klidu v místě stavby nemění.

Rezidenti parkují na svých pozemcích.

Pěší a cyklistické stezky

Pěší doprava probíhá po stávajícím chodníku na severní straně komunikace odděleném od komunikace pásem zeleně přerušovaným vjezdy.

Cyklotrasa není po Dobřichovické ulici vedena.

5.c) Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Celá stavba byla situačně i výškově navržena tak, aby maximálně vyhověla požadavkům na bezbariérové řešení dle příslušných předpisů (ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání, ČSN 73 6110, ČSN 73 6021, ČSN 73 6425-1 a další navazující předpisy a pomůcky) především pro osoby s omezenou schopností pohybu a základními prvky pro osoby s omezenou schopností orientace.

Pro realizaci úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí být použity pouze schválené materiály s příslušnými atesty – viz nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06. Pojížděné a chodníkové plochy musí splňovat požadavek na zajištění koeficientu smykového tření min. 0,5.

Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu se týká především podélných spádů komunikací, které pěší používají, a převýšení obrubníků.

V Dobřichovické ulici je na severní straně stávající chodník oddělený od vozovky pásem zeleně. Podélný spád chodníku je do 8,3 % a příčný do 2,0 %.

Řešení přístupu a užívání stavby osobami nevidomými a slabozrakými

Pro osoby nevidomé a slabozraké je orientace usnadňována přirozenými vodícími liniemi, a varovnými pásy.

Přirozené vodící linie tvoří zdi budovy a zvýšené (vnější) obrubníky s náslapem více než 60 mm. Minimální délka je 1,5 m a může být přerušena v maximální délce přerušení 8,00 m.

Varovné pásy v šířce 400 mm musí být zřízeny v místech snížených obrubníků (pod 80 mm), musí být vnímatelné bílou holí. Varovné pásy jsou navrženy u chodníku v prostoru vjezdů na pozemky.

Varovné pásy budou lemovány hladkou přídlažbovou deskou zde šířky 0,4 m bez zkosených hran.

Řešení přístupu a užívání stavby osobami se sluchovým postižením

S ohledem na lokalitu a funkci nebyla stavba z tohoto ohledu řešena.

Výkopy a staveniště

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Při nedodržení průchozího profilu nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Všechny záборы musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám. Kolem výkopů je nutné vybudovat (rámový) plot s výplní a dotykovou lištou pro nevidomé.

Uzávěry chodníku budou osazeny červenými výstražnými světly typu 3 - minimálně jedno výstražné světlo na každé příčné uzávěře, odstup světel na podélné uzávěře max. 50 m.

Po celou dobu výstavby je nezbytné zachovat bezpečný pěší přístup obyvatel do jejich domů. Kolmý přechod přes výkopy v chodnících je nutné zajistit dostatečně širokými a únosnými lávkami pro pěší se zábradlím.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

Řešení přístupu na okolní nemovitosti

Přístup na okolní nemovitosti je zajištěn pomocí sjezdů a vstupů k objektům.

6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Terénní úpravy

Terénní úpravy budou minimalizovány na výkopové práce pro konstrukci vjezdů a na úpravu terénu v návaznosti na stávající terén.

Případná skrývka humózních vrstev bude provedena o mocnosti 0,2 m.

Vegetační prvky

Zelené plochy budou zpětně ohumusovány orníci nebo vhodnou zeminou. Tloušťka ohumusování bude cca 20 cm. Nedostatek ornice / vhodné zeminy bude řešen nákupem a dovozem.

Trávník bude založen výsevem nebo drnováním prostřednictvím běžně dostupné travní parkové směsi, předpokládaný výsevek 0,030 kg/m². Po založení bude provedeno ošetření s dosevem, přihnojení plným trávníkovým hnojivem a v případě potřeby následný selektivní herbicidní postřik proti dvouděložným plevelům. Použité technologie a postupy budou v souladu s ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině - Trávníky a jejich zakládání.

7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

7.a) Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů

Vliv stavby a jejího provozu na zdraví osob a na životní prostředí je díky návrhu a technickému řešení minimální až nulový (rekonstrukce) a není nutné navrhovat a realizovat žádná opatření na snížení negativních vlivů stavby.

Příroda a krajina

Stavba je umístěna v zastavěném území obce. Stavba bude mít vliv na okolí pouze ve své bezprostřední blízkosti. Stavba nebude mít žádný vliv na přírodu a krajinu, krajinný ráz, faunu, floru ani ekosystémy v místě stavby a jejím okolí.

Natura 2000

Žádné chráněné území Natura 2000 se v blízkosti stavby nevyskytuje.

Omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení

VO není součástí stavby.

Přítomnost azbestu

Výskyt azbestu se v lokalitě nepředpokládá.

Hluk a vibrace

Provedená stavba – rekonstrukce nebude mít vliv na hlukové zatížení území.

Voda

Za běžného provozu znečištění podzemních vod a vodních toků nehrozí.

Stavba nevyžaduje žádné řešení ochrany vodních zdrojů a léčebných pramenů.

Odpady

Po uvedení do provozu nebude stavba zdrojem odpadů.

Budou zde vznikat pouze uliční smetky. Viz kapitola 3.1.c).

Půda

Za běžného provozu znečištění půdy nehrozí.

Klima a ovzduší

Provedená stavba nebude mít vliv na koncentrace škodlivých látek v ovzduší v daném území ani v jeho okolí.

Stavba nebude mít vliv na rozptylové podmínky v území.

7.b) Plnění podmínek závazného stanoviska k procesu EIA

Stavba nepodléhá zjišťovacímu procesu EIA.

7.c) Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o procesu EIA

Jedná se o stavební úpravy stávajících komunikací a zpevněných ploch.

7.d) Integrovaná prevence

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba nebude zásobována vodou.

Při užívání stavby nebudou vznikat odpadní vody.

Dešťové vody budou odvedeny příčným a podélným spádem do zeleně, odvodňovacích žlabů a stávajících uličních vpustí, které jsou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci.

9 OCHRANA OBYVATELSTVA

Na stavbu z tohoto hlediska nejsou kladeny žádné požadavky.

10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

10.a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je z komunikace č. II/115 – Dobřichovická ulice.

Konkrétní trasy pro odvoz a dovoz materiálu a pro odvoz zemin na skládky budou stanoveny po výběru zhotovitele stavby.

Zásobování stavby nesmí narušit a nemělo by ani zásadně omezit stávající provoz na komunikacích v okolí staveniště.

Zdroj elektrické energie bude řešen mobilním agregátem.

Voda bude na staveniště dovážena v cisterně, nebo bude staveniště napojeno na veřejný vodovod - v tomto případě bude na přívodu vody osazen vodoměr.

Na staveništi a na zařízení staveniště bude umístěno mobilní chemické WC. Splaškové vody budou jímány v mobilním bezodpadovém hygienickém zařízení umístěném po dobu výstavby na pozemku ZS a v prostoru staveniště, standard Toi-Toi.

Potřeba materiálu pro výstavbu bude operativně řešena jeho denním nebo potřebným dovozem.

Potřeby DIO

V rámci výstavby dojde k částečnému omezení provozu na krajské komunikaci II/115 – Dobřichovické ulici. Stavba bude rozdělena na 2 etapy:

1. etapa – obnova vjezdů v severní části ulice Dobřichovické
2. etapa – obnova vjezdů a propojovací chodníky ke vstupům v jižní části ulice

1. etapa

Dopravní opatření na krajské komunikaci II/115 – Dobřichovické ulici bude provedeno podle schématu B/6, lokálně podle schématu B/3 z TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

2. etapa

Dopravní opatření na krajské komunikaci II/115 – Dobřichovické ulici bude provedeno podle schématu B/6, lokálně podle schématu B/3 z TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

Na výjezdu ze zařízení staveniště budou umístěny dopravní značky P6 – Stůj, dej přednost v jízdě!. Na ulici, kam povede výjezd ze zařízení staveniště, bude umístěno svislé dopravní

značení upozorňující na výjezdy ze stavby - IP22 – Pozor! Výjezd vozidel ze stavby + zn. č. A22 (Změna organizace dopravy + Jiné nebezpečí).

V prostoru stavby je nutno v místech definovaných záborů či uzavírek v dostatečném předstihu - minimálně 7 dní předem - osadit dopravní značky B28 (Zákaz zastavení) zakazující zastavení od požadovaného termínu.

Všechny zábory musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám.

Dočasné svislé dopravní značky budou v reflexním provedení v normální velikosti. Osazeny budou na podkladní desky tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu.

Po celou dobu výstavby je nezbytné zachovat bezpečný průchod pro pěší šířky min 1,5 m a pěší přístup obyvatel do jejich domů.

Po celou dobu výstavby bude zajištěn příjezd IZS.

Objízdné trasy nejsou navrženy.

Před započítím stavby bude zhotovena dokumentace DIO, které bude řádně projednána a stanovena.

10.b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště se musí zařídit a uspořádat tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí (zvláště hlukem, prachem apod.), k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích (zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace), dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k sítím technického vybavení.

Výkopy a celé staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Kolem výkopů je nutné umístit zábrany s dotykovou lištou pro nevidomé.

Všechny zábory musí být dostatečně výrazně označeny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro přístup na staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat. Lze je použít pouze ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako přístupu na staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu.

Podél stavby bude provedeno dočasné opatření zamezující vstupu na stavbu nepovolaným osobám.

Zařízení staveniště bude po svém obvodu dočasně oploceno, oplocení bude uzamykatelné.

Veškeré zábory veřejného prostranství budou předjednány v dostatečném předstihu, min. 30 dnů před zahájením prací, předjednání provede dodavatel stavebních prací dle časového postupu stavby.

Stavba zajistí viditelnou ceduli na hranici staveniště s informacemi o stavbě, kde bude uveden kontakt na zodpovědné pracovníky stavby, včetně telefonického spojení.

Provádění stavby bude v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. v platném znění. Zhotovitel se bude řídit dále nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Veškeré práce musí být prováděny proškolenými pracovníky příslušných kvalifikací, za odborného dozoru a při dodržování všech platných norem a bezpečnostních a hygienických předpisů.

Zpevněné plochy v prostoru stavby budou vybourány.

V prostoru stavby bude nutné provést případné ořezání keřů.

10.c) Přístup na stavbu

Po celou dobu výstavby je nezbytné zachovat bezpečný průchod pro pěší šířky min 1,5 m a pěší přístup obyvatel do jejich domů.

Po celou dobu výstavby bude zajištěn příjezd IZS.

Objízdné trasy nejsou navrženy.

Podél stavby bude provedeno dočasné opatření zamezující vstupu na stavbu nepovolaným osobám. Vstup a vjezd na stavbu bude z komunikace II/115 (ul. Dobřichovická).

Osoby s omezenou možností pohybu a orientace budou moci využít jako doposud prostor chodníku.

10.d) Odvodnění staveniště

Dešťové vody budou během stavby vsakovány na pozemku staveniště nebo příčným a podélným spádem území odvedeny do kanalizace.

10.e) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba zahrnuje části uličního prostoru ulice Dobřichovické.

Dočasné a trvalé zábory budou doplněny během inženýrské činnosti.

Katastrální území: Černošice [620386]

Tabulka pozemků:

Parc.č.	druh pozemku / využití	celk. plocha [m ²]	vlastník	pozn.
6170/6	ostatní plocha / silnice	402	Město Černošice	1), 2)
6170/39	ostatní plocha / silnice	2 118	Město Černošice	
6170/40	ostatní plocha / silnice	14 204	Středočeský kraj / KSÚS Středočeského kraje	1), 2), 3)

1) Věcné břemeno (podle listiny)

2) Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

3) Věcné břemeno užívání

10.f) Ochrana životního prostředí

Ochrana proti hluku a vibracím

Při výběru strojů a mechanismů pro realizaci navrhované stavby je doporučeno volit kvalitní stroje s nízkou hlukovou emisí, aby byly maximálně omezeny hlukové dopady na okolí a aby byly splněny hlukové limity stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. Předpokládá se dobrý technický stav těchto strojů a mechanismů, tedy že budou splňovat deklarované a předpokládané hodnoty produkované hlučnosti (ekvivalentních hladin hluku), uváděné jejich výrobcem.

U velmi hlučných stavebních strojů, u kterých nelze snížit hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy (případně i jejich polohou), je nutné zabezpečit ochranu pasivní (jejich odcloněním), nebo omezit jejich dobu činnosti na stavbě zkrácením pracovní směny.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla před výjezdem ze staveniště budou v době deštivého počasí očištěna mechanicky, tím bude výrazně omezeno vynášení bláta a nečistot ze staveniště. Dalším opatřením je pravidelné čištění vozovek v nejbližším okolí staveniště a vozovek ovlivněných staveništní dopravou ať už mechanicky nebo s použitím tlakové vody (kropicí vozy).

Prašné materiály bude nutno během manipulace s nimi vlhčit kropením.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Během výstavby je nutno zabezpečit provoz dopravních prostředků a stavebních strojů produkujících ve výfukových plynech škodliviny tak, aby produkované množství odpovídalo platným vyhláškám a předpisům.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod

Po dobu výstavby bude nutno při provádění stavebních prací vhodným způsobem stavbu zabezpečit tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát (např. pravidelnými kontrolami) na jejich technický stav, aby se snížily možné úkapy oleje a ostatních provozních kapalin. V době odstavení stroje lze dále omezit případně úkapy olejů a provozních kapalin podložením záchytných nádob.

V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude postupováno podle platné legislativy a zpracovaného havarijního plánu.

Ochrana stávající zeleně

Keře a stromy budou během výstavby chráněny před nepříznivými vlivy stavební činnosti podle ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Bude provedeno jejich oplocení ochranným dřevěným oplocením (bedněním) nebo drátěným oplocením. Do blízkosti keřů nesmí být umístovány deponie zemin a tepelné zdroje.

Nakládání s odpady z výstavby

Na staveništi bude vznikat především stavební odpad charakteru použitých materiálů nebo poškozených či nefunkčních dílů a prvků. K nim se budou řadit i obaly dodávaných stavebních materiálů a prvků, materiál z demolice stávající konstrukcí a výkopová zemina z výkopů podloží zpevněných ploch. Po celou dobu výstavby bude vznikat také směsný odpad produkovaný zaměstnanci stavby.

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, a vyhláškou č. 8/2021 Sb., katalog odpadů, v platném znění.

Výkopek bude částečně použit pro zpětné násypy a dosypávky.

Množství jednotlivých odpadů bude záviset na délce výstavby (komunální odpad) a na množství poškozených stavebních prvků.

Veškerý odpad vzniklý na staveništi bude tříděn, jednotlivé druhy budou odděleně skladovány na vyhrazených plochách tak, aby nenarušovaly životní prostředí a vzhled okolí stavby a ZS. Budou přijata opatření proti kontaminaci těchto materiálů.

Bude vedena evidence vzniklého a zneškodněného odpadu a způsobu jeho zneškodnění. Způsob nakládání s odpady bude doložen při kolaudaci stavby.

Ve fázi přípravy stavby dodavatel uzavře smlouvy s odbornými firmami zabezpečujícími nakládání s odpady a jejich zneškodňování. Vzniklý odpad bude ze stavby pravidelně odvážen.

Ze stavebního odpadu budou vytríděny případné složky nebezpečného odpadu, který bude předán k odstranění oprávněné osobě, které byl vydán souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady.

Recyklovatelný odpad bude odevzdán specializovaným firmám k recyklaci. Materiál nerecyklovatelný a netříděný bude likvidován specializovanými firmami.

Ochrana proti nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době

Stavba nebude probíhat v nočních hodinách.

10.g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby dodržet mimo jiné ustanovení v platném znění:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v aktuálním znění
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, účinnost od 1. 7. 2005
- vyhláška č. 266/2005 Sb., kterou se stanoví vzor a provedení průkazu inspektorů Státního úřadu inspekce práce a oblastních inspektorátů práce, účinnost od 1. 7. 2005
- zákon č. 250/2021 Sb., bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů, účinnost od 1. 7. 2022
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, účinnost od 1. 3. 2005
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, účinnost od 4. 10. 2005
- nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, účinnost od 1. 9. 2004
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení účinnost od 1. 7. 1982
- Nařízení vlády č. 191/2022 Sb., o vyhrazených technických plynových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti, účinnost od 1. 7. 2022
- Nařízení vlády č. 194/2022 Sb., o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice, účinnost od 1. 7. 2022
- Nařízení vlády č. 193/2022 Sb., o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti, účinnost od 1. 7. 2022
- Nařízení vlády č. 192/2022 Sb., o vyhrazených technických tlakových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti, účinnost od 1. 7. 2022
- vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, účinnost od 1. 7. 2000
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, účinnost od 1. 1. 2003
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů, účinnost od 28. 11. 2017
- Nařízení vlády č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, účinnost od 1. 11. 2021
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, účinnost od 1. 1. 2011
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, účinnost od 1. 1. 2003
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při

činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), účinnost od 1. 1. 2007

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, účinnost od 1. 1. 2007
 - nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti, účinnost od 1. 1. 2007
 - nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost od 1. 1. 2008
 - zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, účinnost od 1. 7. 1986
- a další související předpisy, vše v platném znění.

Obecně platí, že:

- Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.
- Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.
- Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru ČEZ, a.s..
- Při výkopech je nutné zajistit ochranné zábradlí a výstražné osvětlení. Při styku s podzemními vedeními, hlavně pak s kabely, je nutno vyrozumět stavební dozor investora a správce příslušné IS, který zabezpečí další postup.
- Od veřejného provozu musí být jednotlivá staveniště oddělena zábranami.
- Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.
- Budou-li na staveništi působit společně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, bude její zadavatel povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi (dále jen „koordinátor“), a to jak pro fázi přípravy, tak realizace. Koordinátorem bude fyzická osoba, splňující stanovené předpoklady odborné způsobilosti, nebo právnická osoba, zabezpečí-li výkon odborně způsobilou fyzickou osobou.
- Při činnosti více koordinátorů budou muset být vymezena pravidla jejich vzájemné spolupráce. Zadavatel stavby bude povinen koordinátorovi předat veškeré podklady a informace pro jeho činnost, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby, k součinnosti s ním.
- Koordinátor je určen v případech, kdy při realizaci stavby bude celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých se budou vykonávat práce a činnosti současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než jeden pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Zadavatel stavby je v takovém případě povinen doručit (v listinné nebo elektronické podobě) OIP příslušnému podle sídla staveniště 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli oznámení o zahájení prací (podrobnosti tohoto oznámení stanoví prováděcí předpis).
- Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení BOZP, bude povinností zadavatele stavby zajistit, aby před zahájením prací na staveništi byl podle druhu a velikosti stavby vypracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi (dále jen „plán“). V něm budou muset být uvedena potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení a průběžně přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

- Povinností koordinátora je zajistit bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí všech osob přítomných na pracovišti v různých stádiích přípravy projektu a provádění stavby.

Na stavbě je bezpodmínečně nutné dodržovat všechny zásady bezpečnosti práce tak, aby nedocházelo k úrazům ani škodám na majetku. Za bezpečnost práce při výstavbě bude odpovědný dodavatel stavby. A to jak za bezpečnost svých pracovníků, které je povinen pravidelně školit, tak i za bezpečnost obyvatel, procházejících nebo projíždějících lokalitou výstavby, jejichž bezpečnost je povinen zajišťovat příslušnými výstražnými značkami a upozorněními. Bezpečnost technických zařízení je dodavatel stavby povinen dodržovat tím, že veškerá používaná zařízení a stavební stroje a mechanismy podstupují v předepsaných intervalech technické kontroly, o nichž je vždy proveden zápis. Veškeré práce musí být prováděny pracovníky příslušných kvalifikací, za odborného dozoru a při dodržování všech platných norem a bezpečnostních a hygienických předpisů.

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČUBP č. 48/1982 Sb., v platném znění, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhl. č. 207/1991 Sb. a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu.

Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání a ochrana obyvatelstva není vzhledem k charakteru stavby předmětem řešení této PD.

10.h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

S ohledem na malý rozsah zemních prací nebyla stanovena. Lze však říci, že zemní práce budou minimální a bude je tvořit pouze výkop pro konstrukci vjezdů a výkopy potřebné pro osazení obrubníků a odvodňovacích žlabů.

S přebývajícím výkopkem bude naloženo dle dispozic ZOV. Zeminy použitelné či upravitelné budou ponechány na vhodné deponii pro použití do zásypů v dalších fázích výstavby, část jich ale bude třeba přímo odvézt na skládku.

10.i) Limity pro užití výškové mechanizace

Viz podmínky správců IS a DOSS

10.j) Postup výstavby - u stavby drah

Netýká se projektu.

10.k) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Stavba bude probíhat jako jeden celek.

10.l) Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu

Netýká se projektu

10.m) Fáze výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Kontrolní prohlídky stavby prováděné příslušnou státní správou dle stavebního zákona na stavbě.

- Po zřízení zařízení staveniště (ZS)
- Po vytyčení stávajících inženýrských sítí v rozsahu stavby
- Po realizaci dopravně inženýrských opatření
- Po realizaci odvodnění
- Převzetí pláň včetně průkazu míry hutnění a hodnoty modulu přetvárnosti pláň
- Průběžná kontrola okolí staveniště, zda nedochází k nadměrnému znečišťování veřejných komunikací a zda je případné znečištění průběžně odstraňováno
- Průběžná kontrola poklady nových konstrukčních vrstev
- Kontrola po položení finální vrstvy krytů - prověření rovinatosti finálních povrchů a odtoku dešťové vody
- Po provedení finálních terénních úprav
- Závěrečná kontrolní prohlídka po dokončení stavby před její přejímkou
- Kontrola po vyklizení a zrušení staveniště, kontrola splnění podmínek kolaudace

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy s dostatečným předstihem.

10.n) Dočasné objekty

Dočasné objekty nejsou navrženy

10.o) Objízdné a náhradní trasy

Objízdné trasy nejsou navrženy.

10.p) Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby

Pro stavbu nejsou stanoveny žádné speciální podmínky.

V Praze, duben 2025

Ing. Tomáš Vejražka, Ing. Alice Mantlíková, Ing. Naďa Trčková

PPU spol. s r.o., inženýrský atelier



